

紅色旅途

要選全世界最著名的跑車品牌，法拉利肯定當之無愧，不論是車主還是車迷，同樣醉倒於其魅力中，尤其當著名法拉利擁躉與藝人Chris Rea在他的電影《La Passione》中，以法拉利名車作為戲中主角後，La Passione一詞，意即英文passion的意思，更與法拉利劃上了等號。

Photos and Information: Ian Kuah Translation: Wai Li

Red Travel

現

時，世上近八成頂級藝術作品均是來自意大利，而在這個阿平寧半島上，更是全球女性時裝業的橋頭堡。最近，一家獨立機構，為了能讓車迷有機會駕駛到最新型號的法拉利跑車之餘，又感受到意大利人崇高的藝術修為，想出了一個名為Red Travel的旅遊概念，不管你是否法拉利車主，也有機會投身到這個集藝術、建築、美食、佳釀和溫泉

酒店享受於一身的駕駛旅程，每週名額只限三對人。

講求享受

Red Travel創辦人Andrea Levy說：「有關想法始於2003年夏天，我們察覺到當時市場上其實存在一個空間，一個讓參加人士透過最新法拉利跑車獲得非凡享受的空間。無可否認，大家可以在法國南部



Red Travel



Red Travel 八天團行程

第一天：抵達羅馬 • 第二天：羅馬觀光 • 第三天：羅馬 - San Casciano dei Bagni (約200km) • 第四天：San Casciano dei Bagni - Assisi - Pienza - San Casciano dei Bagni (約300km) • 第五天：San Casciano dei Bagni - Siena - Badia a Passignano - San Casciano di Val Pesa (約200km) • 第六天：佛羅倫斯觀光 • 第七天：San Casciano di Val Pesa - Pisa - Ladispoli (約300km) • 第八天：離開羅馬
• 團費：每人8,000-9,500歐元 (約港幣\$78,000-\$93,000) • 網址：www.red-travel.com

和美國主辦類似的旅行團，可是那並不能正中下懷。作為一家意大利公司，我們最希望讓客人感受到的，是意國國土上那股孕育法拉利跑車的獨有藝術色彩。」

考慮到每年均有數以萬計遊客光臨羅馬和佛羅倫斯市，於是Andrea與他的同僚們利用上述的初步概念為基礎，慢慢發展出一個與別不同的非常行程，參加的人並不只參觀羅馬、佛羅倫斯和托斯卡納地區(Tuscany)本身，更會入住當地最豪華的酒店，在最著名的餐廳進膳，在最高級的名店購物，最重要，是駕駛着法拉利，暢遊地圖上顯示的每個觀景點。

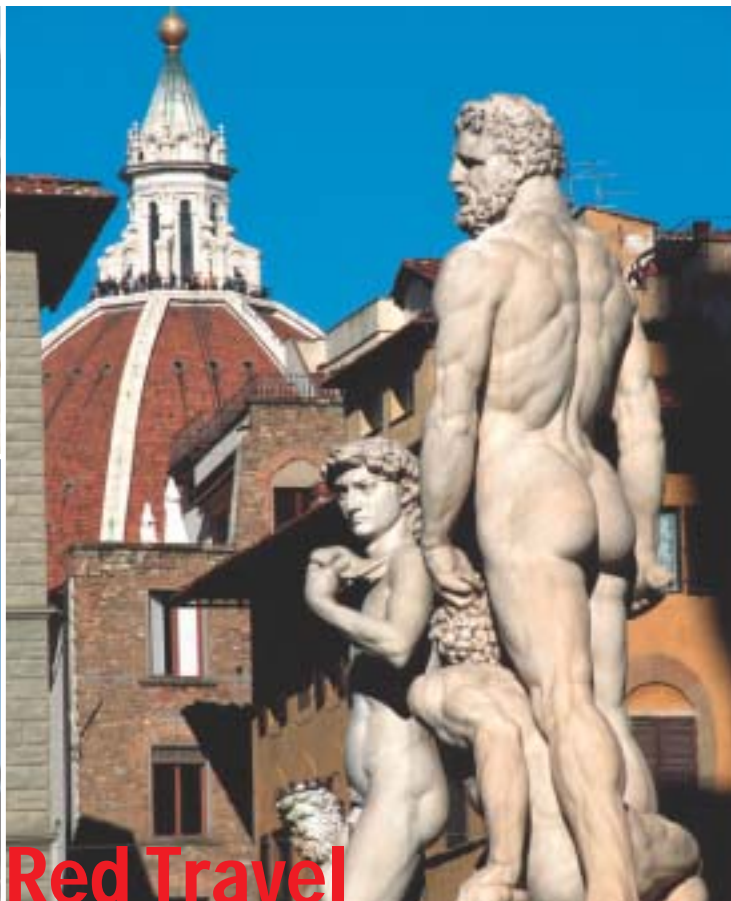
花了數個月時間跟酒店負責人、時裝設計室和藝術工作室商討合作可能性，以及五度拜訪車廠後，Andrea Levy終於成功令法拉利高層完全接受Red Travel概念。他解釋道：「法拉利在我們構思Red Travel的工作上實在幫了不少忙，車廠告訴我們，為免令地方代理不滿，它們不能在某個別地區直接提供車輛，卻可以代為處理協調工作，正因如此，我們有幸從代理手中得到一部F430 Berlinetta F1。」

當然，要參加者開着法拉利躋身於水泄不通的路面上，對司機，

對車輛，同樣是無癮之極；但另一方面，無止境地在公路上奔馳，也不會有任何樂趣可言。於是，Red Travel的負責隊伍花了大量時間，選定出一條連接羅馬、佛羅倫斯和錫耶納各家五星級酒店之間的郊野路段，於是由羅馬開到佛羅倫斯的300公里路程中，車輛只會經過10組交通燈，途中又沒有交通擠塞，路面情況理想，周圍環境更是美絕……這都是Red Travel行程的最重要條件。

至於車輛的領隊，將會另外駕駛一輛愛快GTV Spider，帶路和控制行程進度等工作將由他全權掌握，目的就是讓客人盡快適應車輛；同時，他也會評估參加者的駕駛能力，總之一切以安全為大前提。而在這八日內，你將會完成1,000公里路程，期間各人會輪流駕駛三輛不同型號的法拉利。為了確保大家在駕駛外還有足夠時間去進行其他享樂活動，酒店間的距離只會在250公里左右。

羅馬出發 整個行程在羅馬機場開始，因為Red Travel會先以專車接載參加者到市中心共和廣場(Piazza Republic)附近的Exedra Hotel，各人先行或遊水或做按摩輕鬆一下，作為晚上到著名Tazio Restaurant進餐的



前奏。Andrea解釋：「意大利是古典藝術和古典音樂的寶庫，處處也是油畫和雕塑，另外，這裏的高級時裝和皮具也舉世知名，購物自然是不可或缺的環節，因此我們的口號——Art and Emotion——也應運而生。

行程翌日，一行人可選擇在羅馬觀光和購物，亦可自定活動，Red Travel的藝術與消閒總監會盡力滿足要求。Andrea再解釋：「我們已跟部份時裝設計室和藝術品店商量好，只要預先通知，它們便會為Red Travel的貴賓延長營業時間。」

第三天，也是開始駕駛的第一天，客人會獲安排到臨海的Ladispoli跟他們的「駿馬」見面，然後便會驅車直達具悠久歷史的礦泉市鎮San Casciano dei Bagni的Fonteverdi Terme Hotel & Spa，途經的托斯卡納地區，都是風光如畫，部份更是當年著名Mille Miglia的比賽路段。而行程到了第五日時，大夥兒會朝着佛羅倫斯和Villa Il Poggiale駛去；第七天，車隊將取道比薩（Pisa）返回羅馬，那兒的Posta Vecchia Hotel會是行程終點站。在此還可說多一點，Posta Vecchia Hotel過去曾是Orsini皇族的大宅，後來得到修復一直使用至今，思古幽情味道極濃。

必須強調，以上的行程不過是建議而已，假若團友另有想法而又

得到所有人同意的話，負責單位都會彈性處理。Andrea說：「在每人9,500歐元的收費下，我們會極之願意改變行程，好像接下來將有三對俄羅斯客人，他們希望行程中每天都可以打高爾夫球，既然此乃一致決定，因此也不存在任何問題。當然，若提出的要求偏離原本安排太遠，例如希望將搭乘私人飛機和遊艇也納進行程內的話，額外收費是少不了的，但無論如何，我們都願意聽取所有提議。」

讓我們略為介紹Andrea Levy吧。這個Red Travel主腦人，乃是意大利著名公關公司Momo-Levy的合夥人，手頭客戶包括有勞斯萊斯、Barcadi、英美煙草公司等，它們在意大利和英國均設有辦公室，能提供包括日文在內共六種語言的服務。

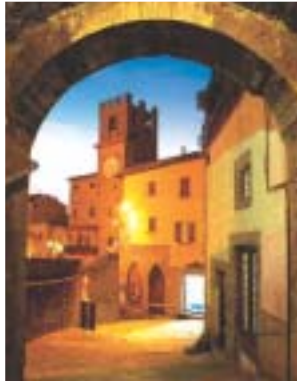
主角——F430 不過，要數Red Travel的真正靈魂，肯定非F430莫屬。從筆者自1970年代開始所有超級跑車均曾駕駛過的經驗來說，F430絕對是當中最出色之一，它高速行駛時的車身動態，遠在同行的F360 MODENA Spider和575 MARANELLO之上。

F430的90度夾角V8引擎，乃屬全新設計，沒有跟360 MODENA的



由羅馬開到佛羅倫斯的300公里路程中，途中又沒有交通擠塞，路面情況理想，
周圍環境更是美絕……這都是Red Travel行程的最重要條件。

Red Travel



3.586公升引擎共用部件。F360的最大馬力是400匹/8,500rpm，峰值扭矩38.0kgm/4,750rpm，算是很好的數值，但與F430的4.305公升引擎容積，490匹/8,500rpm、47.4kgm/5,250rpm、極速315km/h和0-100km加速只需4秒的表現相比，明顯有所不及。再者，F430的軟環上，是由Magneti Marelli製造的F1轉檔系統，反應快速而順滑，死踏着油門全速衝刺時，轉檔會快如閃電；假若如操作傳統手排般在轉檔時略為提起右腳，這個F1波箱換檔時則更加天衣無縫，表現較歷代F1排檔也要好。

重新設計的懸掛，可因應路面調節吸震率，回彈力不溫不火，而E-Diff電子差速器則協助F430更安全穩定地釋放力量。即使遇上起伏的爛路，甚至是一些外傾彎角，車輛仍然穩定，乘坐也尚算舒適。坐在F430的駕駛席上，你會感受到轉向系統和車架的溝通直接和線性，叫人充滿信心。其動力輔助轉向輕重適中，沒有把所有路面感濾走，卻又毋須耗費太多力扭軟，所有事情皆在掌握之內。但是F360，操控始終帶點緊張

和唐突，高速行駛時，會使人透不過氣。

這台中置V8引擎，運轉聲音動聽得令人難以置信。F360的高轉，音調實在太高太刺耳了，坐在車廂會覺得很難受；現在的F430，多加了丁點低頻，因此也變得平易近人，更容易觸動人心。

軟盤乾坤 再說回F430的軟盤，它的裏裏外外，實在也大有文章。現時的F1賽車軟環，其表面佈滿不同功能的掣鈕，有控制維修站內速度的，也有調校前後制動力比例的。在F430上，軟環放有引擎起動掣，誠然，有人會認為此舉過於造作，可是在此旁邊的Manettino旋鈕（法拉利賽車手是如此稱呼它的），卻沒有人會非議了，因為它可讓駕駛者選擇ICE、Sport、Race等不同行車模式，藉着改變油門反應和牽引力控制系統的敏感程度來遷就環境需要。同時，Manettino更可連同所有電子輔助設備完全關掉，以拾回最原本的操控反應。事實上，當你看着F430的引





租部法拉利去旅行

不想跟團，想自己自由地駕駛的話，可以上網在以下兩間租車公司預約一輛法拉利。

Elite 租用點：意大利、法國、瑞士、德國、摩納哥等12個地點 • 可租用車種：430 MONZA/ 612 SCAGLIETTI/ 360 MODENA SPIDER • **租金** (430 MONZA) ~日租：1,737歐元 (約港幣\$17,000) ~周末 (48小時)：3,300歐元 (約港幣\$32,000) • 網址：www.eliterent.com

Ferrari Hire UK 租用點：英國 • 可租用車種：348 TS/355 SPIDER/ 360 MODENA • **租金** (360 MODENA) ~24小時：680英鎊 (約港幣\$9,600) ~周末 (66小時)：1,850英鎊 (約港幣\$26,000) • 網址：www.daystoamaze.co.uk/ferrari-hire/index.tpl

Red Travel

引擎轉數指針不斷在7,000-8,500rpm的刻值之間往復，但排檔反應仍如此暢順，車身反應又這樣淡定，大家自然會折服這個血紅賽車家族的能力。

不幸的是，Red Travel團隊中另一輛法拉利跑車2003年生產的早期版575 MARANELLO，表現只屬一般，因為它的懸掛主要是遷就長途駕駛作設定，車廠這記錯判，過去兩年多來已被無數傳媒和車主口誅筆伐，畢竟，575高速時的穩定性沒理由較550還要差的。就在托斯卡納的山路上，575龐大的車身看來難以長時間保持在穩定狀態，以Sport模式行車，遇上跳彈的彎角和不平坦路面時，彈弓會顯得過硬，吸震筒卻偏偏過軟；如果切換至Comfort模式，劈彎時則同時令司機和乘客感到暈眩。575真正發揮本性的地方，是直路和高速彎道，因為任何人也難以否認，它長長車頭下內藏着的5.748公升V12頂置4凸輪軸引擎與其併發出的515匹/7,250rpm最大馬力，在公速直路上，的確是一派從容。由此亦叫人察覺到，575 MARANELLO那60.0kgm/5,250rpm的峰值扭力，真是過強了，無論在哪个轉速範圍，好像都有能力把尾輪撕破似的。

眾所週知，為了改正在早期575身上出現的瑕疵，車廠於2004年推出懸掛經重新調校的版本，令世人再次對車輛充滿信心，Andrea亦告訴我們，Red Travel內的575 MARANELLO，將會盡快改用2004年版。

毋須付運 大概不少法拉利車主都希望參加類似的旅行團，有了Red Travel之後，相信他們會寧願讓Red Travel代辦一切，也不要把自己的車輛運到意大利，因為這涉及太多運送和保險等問題。Red Travel的最大意義，在於能讓世上無數懂得享受的法拉利車迷，徹底感受到每部法拉利跑車，其實都如刺繡般，精緻地繡在這塊本來已非常漂亮的意大利織錦上。它是現代藝術品，也是意大利人藝術成就的圖騰，令人深深體會到拉丁人「ars longa, vita brevis」這句說話的意思——「art is long, life is short」。

而在主辦機構心目中，Red Travel的意義則在於讓人感受那股孕育出法拉利汽車的藝術造詣，以及「la passione」的氣氛。一如Red Travel所言——「Touching the soul of Italy」——觸摸意大利的靈魂。 